

# Regulátor pro modely X-UAV – stručný návod

## Kalibrování regulátoru s vysílačem – důležité

1. Zapněte vysílač, nastavte plynovou páku do horní pozice, připojte baterii k regulátoru. Po dvou sekundách uslyšíte “píp-píp”.
2. Zvuk “píp-píp” se čtyřikrát opakuje. Během této doby přesuňte páku plynu dolů. Motor zahraje melodii, což indikuje ukončení kalibrace. Po další 1 sekundě vstoupí program do režimu potvrzení počtu článků. Jeho dokončení je signalizováno třemi vzrůstajícími tony. Regulátor je možno použít.

**Poznámka: Kalibrování podle uvedeného postupu je nutno provést když použijete regulátor poprvé, nebo po každé výměně vysílače.**

## Programování regulátoru

Regulátor je možno programovat plynovou pákou vysílače ve 4 logických krocích:

1. Vstup do programovacího režimu
2. Volba položky pro programování
3. Nastavení velikosti položky
4. Výstup z programovacího režimu

### 1. Vstup do programovacího režimu

- 1) Zapněte vysílač, nastavte plynovou páku do horní pozice
- 2) Připojte baterii k regulátoru a počkejte 2 sekundy
- 3) Ozve se zvuk “píp-píp” a čtyřikrát se opakuje. Regulátor je v programovacím režimu.

### 2. Volba položky pro programování

Zvolte položku, kterou chcete naprogramovat:

Motor vydává opakovaně sekvenci 9 způsobů pípání:

- |                             |                       |            |
|-----------------------------|-----------------------|------------|
| 1. “píp -”                  | brzda                 | (1 krátce) |
| 2. “píp – píp -”            | typ baterie           | (2 krátce) |
| 3. “píp – píp – píp -”      | způsob vypnutí        | (3 krátce) |
| 4. “píp – píp – píp - píp-” | citlivost pro vypnutí | (4 krátce) |

5. “píp” ----	časování motoru	(1 dlouze)
6. “píp----píp-”	rychlost startu	(1 dlouze 1 krátce)
7. “píp---píp-píp- ”	governor	(1 dlouze 2 krátce)
8. “píp----píp-píp-píp-”	směr rotace	(1 dlouze 3 krátce)
9. “píp----píp-píp-píp-píp-”	tovární nastavení	(1 dlouze 4 krátce)

Pro zvolení položky přesuňte v příslušném okamžiku páku plynu dolů.

### 3. Nastavení velikosti položky

Opakovaně se ozývají sekvence tónů. Hodnotu, kterou požadujete, zvolíte přesunutím plynové páky do horní polohy v okamžiku, kdy uslyšíte počet pípnutí, který odpovídá požadované velikosti položky. Ozve se potvrzovací tón na znamení, že velikost je uložena do paměti. Pokud chcete pokračovat v programování, ponechte páku v horní poloze. Tak se dostanete zpět na odstavec 2. Pro ukončení programování stačí odpojit pohonnou baterii.

Zvuky	“píp -”	“píp-píp-”	“píp-píp-píp-”	“píp-píp-píp-píp-”
Položky	1x krátce	2 x krátce	3xkrátce	4x krátce
Brzda	Vypnuto	Zapnuto		
Typ baterie	NiMH/NiCd	Li-ion/NiCd		
Způsob vypnutí	Snížení výkonu	Stop		
Citlivost vypnutí	Nízká	Střední	Vysoká	
Časování motoru	Nízké	Střední	Vysoké	
Rychlost startu	Very Soft	Soft	Acce	
Režim governor	Vypnuto	Zapnuto		
Směr rotace	Dopředu	Obráceně		
Tovární nastavení	Obnova			

## Příklad programování

Zapnutí brzdy, tj. Položka 1, hodnota položky 2

Vstupte do režimu programování: zapněte vysílač, přesuňte páku plynu nahoru. Zapojte pohonnou baterii a počkejte do ukončení sekvence pípání na znamení vstupu do programovacího režimu.

Zvolte položku, kterou chcete naprogramovat: opakovaně se ozývá 9 sekvencí pípání. Po jednom krátkém přesuňte páku plynu dolů. Jste v režimu nastavování brzdy.

Nastavte velikost (hodnotu) položky. Až se ozve signál “píp-píp”, přesuňte páku do horní pozice. Naprogramování se potvrdí signálem.

## Odstraňování problémů

Problém	Možný důvod	Řešení
Motor se po připojení k baterii neroztočí, není slyšet žádný zvuk	Propojení mezi baterií a regulátorem je přerušeno	Překontrolujte propojení
Motor se po připojení neroztočí, je slyšet výstražný zvuk – opakované nepřerušované pípání.	Páka plynu není v dolní poloze, nebo napájecí napětí je příliš malé nebo velké. Neproběhla kalibrace.	Přesuňte páku do dolní polohy. Překontrolujte napětí baterie. Proveďte kalibrování.
Motor neběží plynule, zastavuje se při rozběhu nebo akceleraci	Nedostatečný výkon baterie	Překontrolujte baterii, aby poskytla dostatečný výkon.
	Motor s příliš vysokým KV	Použijte “pomalejší” motor
	Vysoká rychlost rozběhu motoru	Snižte rychlost rozběhu
	Nízká velikost časování	Zvyšte úhel časování
Motor se otáčí v nesprávném směru	Změňte propojení	Zaměňte propojení libovolných dvou kabelů, kterými je motor spojen s regulátorem.

Hořejší model s.r.o.

Slovanská 8

32600 Plzeň

Tel 377 429 869

[www.horejsi.cz](http://www.horejsi.cz)

obchod@horejsi.cz